

Pylonenzauber - Slalom für Jedermann

Hobbyfahrer, Einsteiger aufgepasst, hier ist das Betätigungsfeld, und das preisgünstig und unkompliziert. Mit dem Clubsport-Slalom bietet sich "Jedermann/-Frau" die Möglichkeit, die einfachste Art Motorsport zu betreiben.

Wer wollte schon immer mal durch die Pylonengassen flitzen und sein Fahrkönnen unter Beweis stellen. Hier bietet sich die passende Gelegenheit dazu abseits des öffentlichen Straßenverkehrs die Grenzbereiche seines Autos auszuloten, und das sozusagen mit dem "Brötchen-hol-Auto". Slalom ist somit die günstigste Gelegenheit, in den Motorsport einzusteigen.

Der Automobil-Slalom ist eine ideale Motorsportdisziplin für Einsteiger und Nachwuchs. Vergleicht man den Kosten- und Zeitaufwand mit anderen Sparten des Motorsports, so gibt es für Amateure kaum eine günstigere Alternative. Ausgetragen wird der Clubsport-Slalom bis 1000 m auf Beton- oder Asphaltpisten, die sich häufig in Industriegebieten, auf Großparkplätzen, auf geeigneten Militärgeländen oder auf Flugplätzen wiederfinden. Dabei ist die vorgegebene Strecke, die durch Pylonen gekennzeichnet ist, möglichst fehlerfrei und schnell zu durchfahren.

Viele erfolgreiche Rennfahrer machten Ihre ersten Schritte im Automobil-Slalom und es ist eine sehr gute Schule für präzises und schnelles Fahren. Nur die perfekte Fahrzeugbeherrschung führt schlussendlich zum Erfolg

Kamerabefestigung in allen Klassen :

Wird im Wettbewerb eine Kamera im oder am Fahrzeug angebracht, so ist diese Kamera bei der technischen Abnahme in eingebauten Zustand mit vorzuführen. Die Kamera muss mit zwei unabhängigen Befestigungen mit dem Fahrzeug fest verbunden werden.

Beispiel: Saugfuß an geeigneter Stelle (eben und glatt) und Drahtseil ums Kameragehäuse und an die Karosserie/Überrollvorrichtung.

Bei Befestigungen mit Sicherungsseilen ist darauf zu achten, dass die Seillänge möglichst kurz ist.

Eine Sicherung durch kleben (Racetape etc.) und zwei gleichartige Befestigungen (z.B. zwei Mal Saugfuß) sind nicht zulässig.

Bei Verstoß hingegen ist der Teilnehmer von der Wertung auszuschließen



02. April 2018

Ortsclub im
ADAC Weser-Ems e.V.

Ostermontag

Motorpark-Slalom

des Auto-Motor-Club Lohne e.V. im ADAC

Doppelveranstaltung



Motorparkgelände, Lohne (direkt an der A1)

Wertung für:

ADAC Weser Ems Clubsport - Slalom

Nordwestdeutscher Clubsport – Slalomcup

NFM Clubslalom-Meisterschaft

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist das Slalom-Reglement für ADAC-Automobil-Clubsport-Slalom 800 Weser-Ems in seiner gültigen Fassung.

- Veranstalter:** AMC Lohne e.V. im ADAC
Bakumer Str.39 a,49393 Lohne
- Slalomleiter:** Ludger Schlörmann
Amberweg 1 - 49393 Lohne - Tel. 04442/5296
- Slalomplatz:** Motorpark Lohne (Anfahrt ist ausgeschildert)
TOP-STRECKE
- Nenngeld:** 25,- Euro je Veranstaltung
40,- Euro für beide Veranstaltungen bei Vornennung bis zum 24.03.2018 (Nur bezahlte Nennungen)
- Zahl der Teilnehmer ist pro Lauf auf 60 Starter begrenzt.
- Preise:** Pokale für - 33 % in den einzelnen Klassen
- Start:** Gewerbegebiet Motorpark A1

Es wird nach Klassen gestartet. !!

22. AMC-Lohne Clubsport-Slalom

Gruppe 1	ab 09.00 Uhr
Gruppe 2	ca. 09.15 Uhr
Gruppe 3	ca. 10.30 Uhr

23.AMC-Lohne Clubsport-Slalom

Gruppe 1	ab 13.00 Uhr
Gruppe 2	ca. 13.15 Uhr
Gruppe 3	ca. 14.30 Uhr

Siegerehrung ca. eine halbe Stunde nach Aushang !!

Klasseneinteilung

Gruppe 1: Einsteiger

- Klasse 1a : LG ab 15
- Klasse 1b : LG kleiner als 15

Gruppe 2: Jedermann

- Klasse 2a : LG ab 15
- Klasse 2b : LG ab 11 – kleiner als 15
- Klasse 2c : LG kleiner als 11

Gruppe 3: Open

- Klasse 3a bis 1600 cm³ Hubraum
- Klasse 3b über 1600 cm³ Hubraum

Die Fahrzeuge der Gruppen 1 und 2 werden nach Leistungsgewicht eingeteilt. Das Leistungsgewicht wird auf der Basis des tatsächlichen Gewichts nach folgender Formel berechnet: Leergewicht (tatsächliches Gewicht zum Zeitpunkt der Veranstaltung) durch Leistung in KW (gemäß Fahrzeugbrief/-schein bzw. Zulassungsbescheinigungen Teil I und II).

Die Fahrzeuge müssen zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung dem zur Einstufung angegebenen Leergewicht und Leistung entsprechen.

Reifen

In den Gruppen 1 (Einsteiger) und 2 (Jedermann) müssen die Fahrzeuge mit Straßenreifen ausgestattet sein, die in Art und Zustand der StVZO entsprechen. Sportreifen sind in der Gruppe 1 (Einsteiger) nicht erlaubt.

In der Gruppe 3 (Offen) sind die Reifen freigestellt.

Strecke

Der Clubslalom findet auf dem Motorparkgelände an der A1 Abfahrt Lohne / Dinklage statt. Die Streckenlänge beträgt ca.1000 Meter .Es wird ein Trainingslauf und zwei Wertungsläufe gefahren. Eine Streckenskizze ist im Nennbüro ausgehängt.

Nenn-und Teilnehmerberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist pro Lauf auf 60 Starter begrenzt.

Alle Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB-Fahrerlizenz (mind. Nat. Stufe C) sein. **Lizenzen können im Nennbüro nicht gekauft werden.**

Ab der Saison 2018 (Stichtag:1.Januar)ersetzt die digitale DMSB-Start-Zulassung die Vor-Ort-Lizenz. Das bedeutet das wir keine Nationalen C-Lizenzen vor Ort mehr haben werden. Jeder Teilnehmer muss sich also Im Vorfeld um eine entsprechende Lizenz kümmern!

Ein Fahrzeug darf von mehreren Personen zum Einsatz gebracht werden.

Prädikate

ADAC Weser-Ems Clubslalom Pokal
Nordwestdeutscher Clubsport Slalomcup
NFM Clubslalom-Meisterschaft

Der Teilnehmer ist grundsätzlich für die richtige Einstufung seines Fahrzeuges verantwortlich.

Kein Start bei Nichtvorlage der Verzichtserklärung vom Fahrzeughalter/
Eigentümer